## INDICATEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT: CONTROLE

**Condition du contrôle:** tension de la batterie en ordre.

**Nota:**

Si l'indicateur de niveau de carburant est également incriminé, il faut tout d'abord vérifier le stabilisateur de tension*.

- Débrancher du moteur la connexion à fiche à 4 raccords avec le câble rouge / jaune allant au transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement (G 2).
- Raccorder le contrôleur d'indicateurs V.A.G 1301 avec le jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 sur les câbles débranchés (rouge / jaune et câble voisin brun), voir schéma de parcours du courant.
- Mettre le contact d'allumage: la diode électroluminescente rouge – 2 – clignote ou s'allume environ 3 secondes.
- Régler le potentiomètre du V.A.G 1301 aux valeurs suivantes:

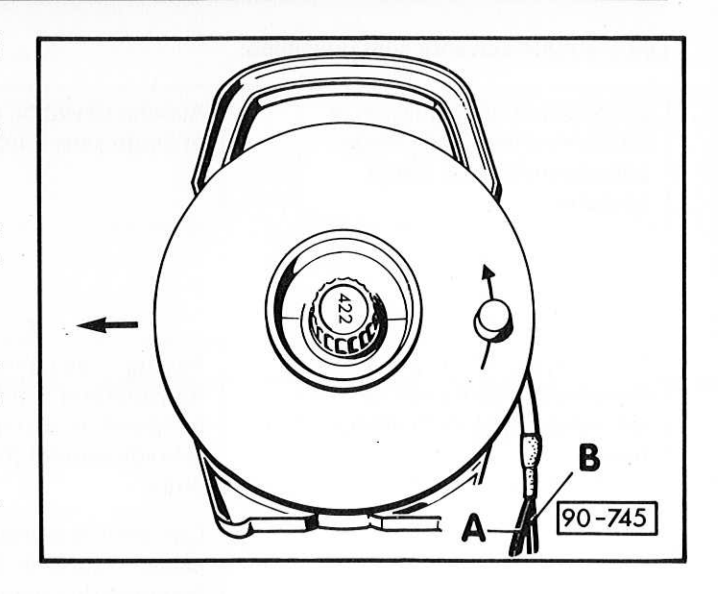
  80 – aiguille en position –1–

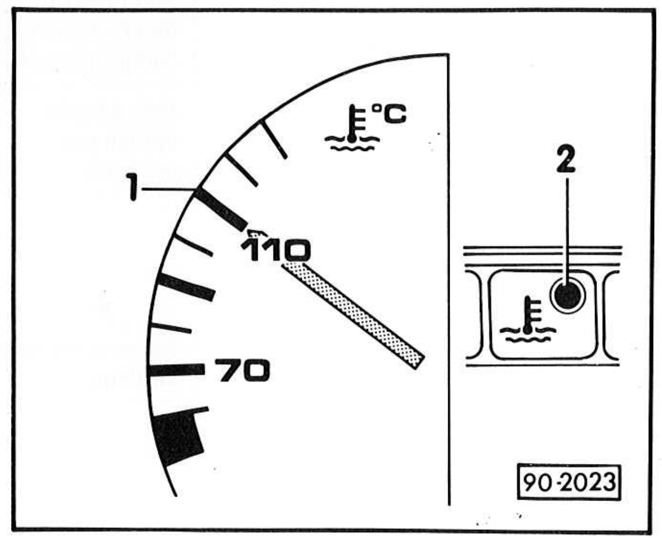
  Ecart admissible: une largeur d'aiguille

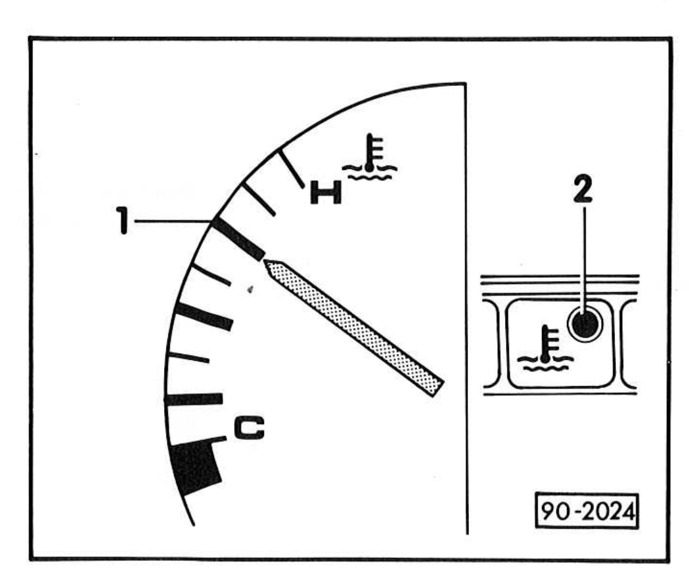
  50 – aiguille au-dessus de la position –1–; diode électroluminescente –2– clignote.

**Nota:**

La figure du bas correspond à l'indicateur de température de liquide de refroidissement à partir d'août 1992.



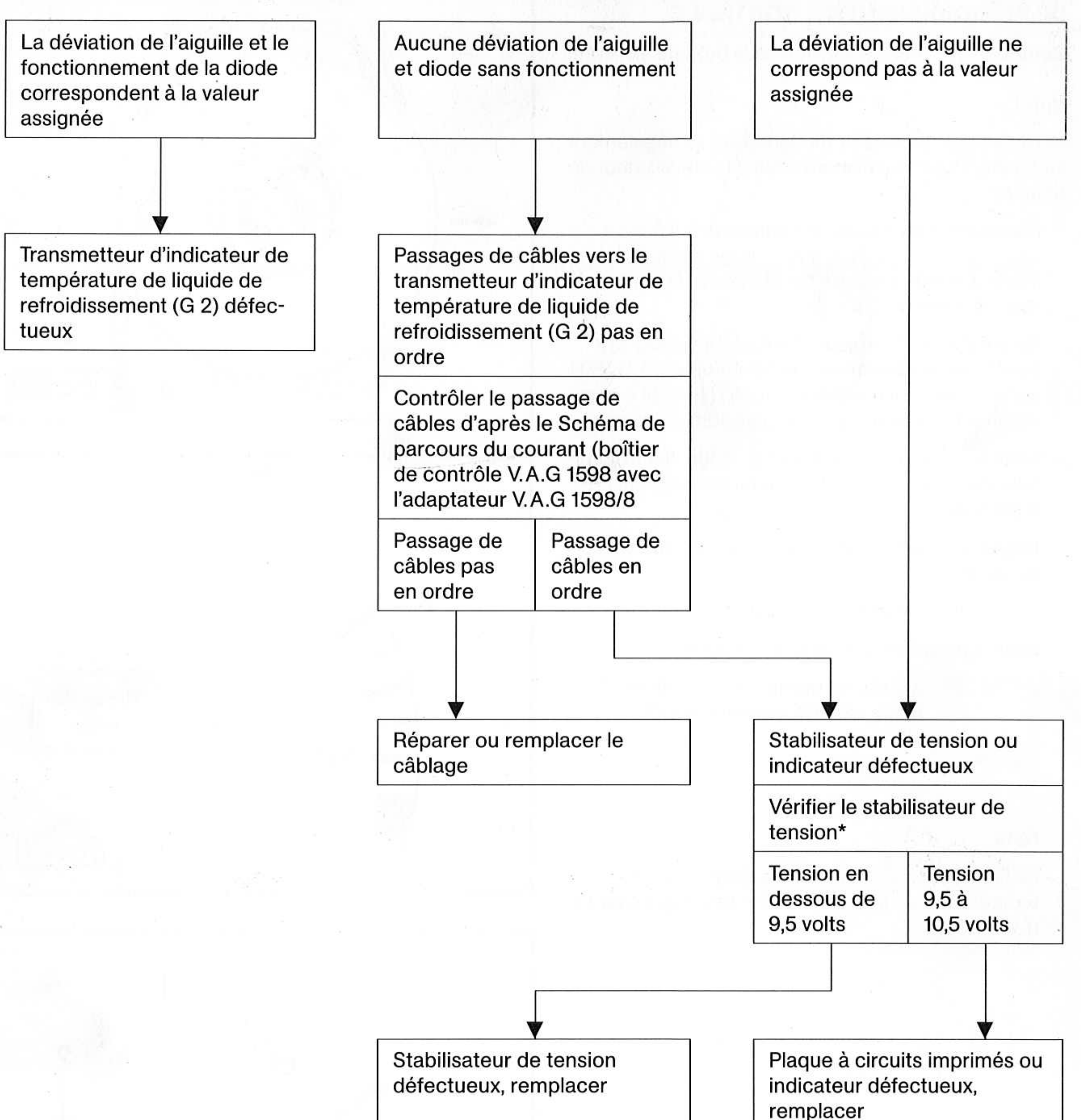




* Manuel de Réparation "Equipement électrique", Groupe de Réparation 90.

Suite page suivante

**Les résultats suivants sont possibles:**




* Manuel de Réparation "Equipement électrique", Groupe de Réparation 90

Sur des tachymètres électroniques, le régulateur de tension ne peut être remplacé. S'il est défectueux, remplacer la plaque à circuits imprimés.